

## **OPEL Automobile, Článok 33 nariadenia REACH, Oznámenie**

### **Opel Mokka X**

Vážený zákazník,

Cieľom Článku 33 nariadenia REACH (nariadenie EK 1907/2006) je umožniť zákazníkom dodávaných výrobkov prijať akékoľvek potrebné opatrenia v rámci riadenia rizík, ktoré môžu vyplývať z prítomnosti látok vzbudzujúcich veľmi veľké obavy (SVHC) uvedených v aktuálnom Kandidátskom zozname na autorizáciu, s cieľom zaručiť ich bezpečné používanie. Hoci spoločnosť Opel Automobile prijíma opatrenia na elimináciu používania určitých chemických látok pri výrobe našich vozidiel, tento proces si vyžaduje čas a zatiaľ nie je možné odstrániť všetky chemické látky uvedené na Kandidátskom zozname látok Európskej chemickej agentúry.

Spoločnosť Opel Automobile vo všeobecnosti podporuje základné ciele nariadenia REACH a najmä Článok 33, ktoré sa zhodujú s našim vlastným záväzkom podporovať zodpovednú výrobu, manipuláciu a používanie našich produktov.

### **Všeobecné informácie o bezpečnom používaní pre výroby**

Každé vozidlo spoločnosti Opel Automobile sa dodáva s príručkou pre používateľa, ktorá obsahuje informácie o bezpečnom používaní pre majiteľov a používateľov vozidla. Informácie spoločnosti Opel Automobile o opravách a servise vozidiel a originálnych dielov obsahujú aj informácie o bezpečnom používaní pre servisný personál prostredníctvom nášho katalógu dielov elektroniky.

Ak sa nachádzajú v dieloch tohto vozidla, uvedené látky SVHC sú v nich obsiahnuté tak, aby sa minimalizovalo vaše potenciálne riziko vystavenia ich pôsobeniu a aby bolo možné vylúčiť nebezpečenstvo pre ľudí alebo životné prostredie, pokiaľ sa vozidlo a jeho diely používajú v súlade s ich určením, a ich opravy, servis a údržba sa vykonáva podľa technických pokynov a štandardných postupov osvedčených v odvetví pre tieto činnosti.

Vozidlo, ktorému skončila životnosť, sa smie legálne zlikvidovať iba v autorizovanom zariadení na spracovanie starých vozidiel (ATF). Diely vozidla sa musia zlikvidovať v súlade s platnými miestnymi zákonmi a pokynmi miestnych orgánov.

### **Identifikácia látok SVHC**

Podľa našich najlepších vedomostí, ktoré vychádzajú z informácií získaných z nášho dodávateľského reťazca a našich vlastných údajov o produktoch, sa v zložkách výrobkov nachádzajú nasledujúce látky SVHC v množstve väčšom ako 0,1 % hmotnostného percenta

## Hlásenie SVHC pre Mokka X MY2018

Časť automobilu	REACH Kandidátsky zoznam látok (CAS)
<b>Interiér</b>	
<b>Prístrojová doska a konzola</b>	'2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Diboron-trioxide (1303-86-2); Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Volant</b>	Di-(2-ethylhexyl)phthalat (117-81-7); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7)
<b>Sedadlá a bezpečnostný pás</b>	'2,4-Dinitrotoluene (121-14-2); 2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol (3864-99-1); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); 4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (9036-19-5); N,N,N',N'-Tetramethyl-4,4'-methylenedianiline (101-61-1)
<b>Čalúnenie interiéru</b>	'1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); 2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol (3864-99-1); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Di-(2-ethylhexyl)phthalat (117-81-7); Lead-monoxide (1317-36-8); Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9)
<b>Doplnkové spínače</b>	'1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Informácie pre vodičov, informačno-zábavný systém a telematika</b>	'1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); Diboron-trioxide (1303-86-2); Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Interiér (iné)</b>	'Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9); Di-(2-ethylhexyl)phthalat (117-81-7)
<b>Karoséria - rukoväte, kľučky</b>	'4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1)
<b>Hnacia sústava, chladiaci systém, podvozok a karoséria - časti bez kontaktu s používateľom</b>	'1,2-Dimethoxyethane (110-71-4); 1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 1,3-Propanesultone (1120-71-4); 1-Methyl-2-pyrrolidone (872-50-4); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); 4-(1,1,3,3-Tetramethylbutyl)phenol (140-66-9); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Di-(2-ethylhexyl)phthalat (117-81-7); Diboron-trioxide (1303-86-2); Dibutylphthalate (84-74-2); Diisobutyl-phthalate (84-69-5); 4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol, ethoxylated (9036-19-5); Imidazolidine-2-thione (96-45-7); Lead titanium zirconium oxide (12626-81-2); Lead(II,IV)-oxide (1314-41-6); Lead-monoxide (1317-36-8); Lead-titanium-trioxide (12060-00-3); Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9); Trixylyl phosphate (25155-23-1); Refractory ceramic fibres (142844-00-6); Tris(2-chloroethyl) phosphate (115-96-8)